

序章 大戰之前

很多人相信中日大戰是由「七七事變」（即蘆溝橋事變）引發的。這是否事實？由1937年7月7日發生事變，至同年8月14日展開中日全面大戰，這期間發生了很多事。筆者於前作《七月風暴、八月大戰》中有詳細交代，以下略述這一段歷史的主軸。

在發生「七七事變」時，中國國內有「主戰派」和「主和派」，日本也有「擴大派」和「不擴大派」。

日本「擴大派」主張把「七七事變」擴大，速戰速決地攻佔華北，成為對蘇聯作戰的後方基地；「不擴大派」則認為不應把事態擴大，首要備戰蘇聯，不宜在中國使用大量兵力。由此可見，當時即使是「擴大派」，也只想着侵吞華北，尚未想要在全中國展開大戰。

發生「七七事變」後，中日雙方經過多輪交涉，於7月11日已簽署就地停戰協定。為何在簽訂協議後，事件繼續發酵？原因是協定並沒有落實執行，雙方對協定的詮釋有重大分歧；而且當時中國各派系和中央的人事關係錯綜複雜，加上軍政領袖蔣介石的盤算、國內民情的導向、日本的政治形勢和輿論等等，都影響着事態的發展。

7月尾，兩軍在華北發生了一連串的軍事衝突。7月29日發生「通州屠殺」事件，在北平以東，原本親日的冀東保安隊反正（中國人的撥亂「反正」，即是日本人眼中的「作反」），殺了約260名日本僑民，令局勢火上加油。

也在7月中下旬的時候，蔣介石在華北作出異常的軍事調動，觸動了日本神經而使之摒棄「不擴大方針」，決定先取華北，令華北戰事擴大，北平、天津失陷。但，戰事仍集中於華北。

是什麼令戰事蔓延至上海及華中地帶？

8月9日，華軍士兵魯莽地在上海發生了「大山事件」，¹射殺了一位日本中尉大山。由於一個多星期前才發生了「通州屠殺」事件，而上海又有大批日本僑民居住，日本以保護僑民為理由而增兵上海。蔣介石也隨即調兵到上海。

中日雙方一面進行談判，一面調兵遣將。多國關注協商。

8月13日，歷史上有「八一三淞滬會戰」之說，指當天爆發戰爭，但據時任上海警備司令張治中的回憶，當天兩軍雖有一些軍事衝突，但並未開戰，「8月13日並未開戰，不過是兩軍對壘，步哨上有些接觸，而正式的開戰是8月14日。」²

同於8月13日，英、美、法三國居中調停，日本表示：「只要中方遵守停戰協定，日本方面同意不採取戰鬥行動。」同一天，華軍進行封鎖長江行動，把一大批船隻沉入江底，企圖封鎖長江航道，阻截日本軍艦。可惜沒有達到預期效果。

8月14日清早開始，蔣介石派出的空軍戰機轟炸在上海的日軍司令部和多個設施；可惜為了躲避日本的防空高射炮，華軍戰機實行高空投彈，卻因而誤炸中國平民，死傷數千。同日下午，中國陸軍攻擊上海的日本海軍陸戰隊司令部，也是慘敗收場。

這一天，華軍主動把上海變成了戰場。更重要的是，這一天改變了日本對華的軍事策略。8月15日凌晨，日本政府發表聲明，沒有正式宣戰，卻標誌着戰火蔓延中國全國、八年抗日戰爭的開始。

1937 年開戰前的大事表略

中方	日方
	7/7 發生「蘆溝橋事變」。中日兩軍在龍王廟及宛平縣城（蘆溝橋城）駁火。四天後（11/7）雙方簽訂就地停戰協定
9/7 蔣介石派兵進入河北省	
	11/7 日方調派兩個師團往華北（第一次動員）
17/7 蔣介石發表最後關頭演說	
25/7 廊坊華軍攻擊日軍	
	26/7 日軍向宋哲元發最後通牒
	27/7 日本在國內動員三個師團，增派陸軍往華北（第二次動員）
28/7 凌晨1時，天津華軍攻擊日軍	28/7 清早8時，日軍攻擊北平地區的華軍
29/7 通州屠殺	29/7 日軍佔領北平、天津
9/8 大山事件	
	11/8 日軍增派的海軍陸戰隊到達上海
14/8 蔣介石集團攻擊上海的日本海軍陸戰隊及設施	14/8 日本進一步在國內動員三個師團，派遣陸軍往上海（第三次動員）

1 當時中日關係緊張，華軍恐防上海虹橋機場會落入日軍手中，於是派陸軍暗中裝扮成保安隊進入非武裝區，守衛虹橋機場。8月9日，嗜酒的日本大山中尉，疑酒後帶同一名小兵駕駛轎車擅闖虹橋機場，被士兵開槍擊斃。

2 張治中：〈揭開淞滬會戰的戰幕〉，《淞滬會戰》，北京：中國文史出版社，2010，頁19。

抗戰的四個階段

由1937年8月展開的抗日戰爭，大致可以分為四個時期。

抗戰四階段

起迄	為期	階段
1937年8月至1938年10月	一年三個月	大作戰時期（第一次）
1938年11月至1944年3月	五年五個月	小作戰時期（第一次）
1944年4月至1945年1月	十個月	大作戰時期（第二次）
1945年2月至1945年8月	七個月	小作戰時期（第二次）

第一階段是大作戰時期，戰略為主，政略為副。戰役都是大規模的，日軍攻城掠地，席捲千里。1938年10月武漢失陷後，第一階段結束，抗日戰爭進入第二階段。

第二階段是小作戰時期，政略為主，戰略為副。戰役都是小規模的，日軍的作戰目的主要是保持對華軍施加的壓力，達到以戰逼和的目的。除了小部分有戰略價值的新佔地區（如：南昌、宜昌等）日軍會長久佔領外，其餘大都在戰役結束後撤回至出發地，不會擴大佔領區。這時期一直維持到1944年初。

1944年的「一號作戰」，是第二次大作戰時期，可稱為抗日戰爭第三階段。到了1945年，又回復到小作戰時期（第二次），可稱為抗日戰爭第四階段。

此書主要介紹第一階段，即第一次大作戰時期，由1937年8月至1938年年底的抗戰情況。



■ 戰火無情，稚子無辜。這是 1937 年 8 月 28 日經過日本空軍轟炸後上海火車南站的情景。

第一章 滬寧戰役

滬寧戰役是指在上海、南京兩地發生的戰事。

中國抗日戰爭之始，是1937年8月14日在上海展開的戰事，史稱為「淞滬會戰」。「淞」指上海吳淞口，當時日軍艦隊聚集的地方；「滬」就是上海了。當上海失守後，戰事迅速延展至西面的南京、當年的國都，簡稱「寧」。

在上海開戰，意義重大。上海是中國第一大的城市、經濟中心，有大家耳熟能詳的紙醉金迷、十里洋場、冒險家的樂園，蔣介石早年也是在上海打滾的。

三十年代的上海，以紡織工業為主，日本在這裏投資很多，所以也有很多日本僑民。當時的「蔣記」國民政府有至少一半財政稅收來自上海，其重要性不言而喻。

自開埠以來，上海是外國商人進入中國的跳板，是中國吸收西方文明養分的窗口，也是帝國主義插足中國的根據地。這裏有法租界，也有英、美、日、意進駐的公共租界，享有治外法權。「公共租界日本區」就是日本海軍陸戰隊以公共租界東端的虹口地區作為警備分擔區域。

大戰開場

虹口攻堅

日艦增援上海

上海虹口地區代表着「公共租界日本區」，是當年日本海軍陸戰隊在上海駐守的地方。

自從1937年8月9日上海虹橋機場發生「大山事件」後，上海的形勢極度緊張。翌日，日本海軍中央即增兵上海，命令在日本佐世保待機的第8戰隊（巡洋艦四艘）、第一水雷戰隊（輕巡洋艦一艘、驅逐艦16艘）和2,000多名海軍陸戰隊趕往上海。

8月11日晚上，從佐世保開來的日本軍艦和海軍陸戰隊陸續抵達上海，在上海的日本軍艦由以往的10幾艘增加到30多艘。經過增援後，日本海軍陸戰隊的實力也由2,000多人增加到4,000多人。然而，當時在上海的中國軍隊則有三萬名中央軍和二萬名地方軍，中日雙方兵力依然懸殊。³

史書有一種常見說法是5,000名日本海軍陸戰隊對抗五萬名華軍，即是一對十。這裏需要作一些補充說明。日本實行徵兵制，大部分青壯年都曾經接受軍事訓練。雖然日僑中的老弱婦孺大都撤回日本，相信有一部分青壯年留下來協助陸戰隊防守虹口。因此，在虹口戰鬥中，華軍對日軍的比率應少於10倍。

3 參藤原彰：《解讀中日全面戰爭》，陳鵬仁譯，台北：水牛出版社，1996，頁110；日本防衛廳戰史室編纂：《日本軍國主義侵華資料長編（上）》，天津市政協編譯委員會摘譯，成都：四川人民出版社，1987，頁341-343；郭岱君：《重探抗戰史（一）》，台北：聯經出版，2015，頁309。

蔣介石調軍

8月11日晚上，蔣介石以為日本的陸軍到達上海（其實是海軍陸戰隊），遂作出緊急軍事調動，命令張治中率軍（第87、第88師）連夜進入上海市區，準備攻擊部署；同時，又命令駐蚌埠的第56師星夜開赴蘇州；嘉興的炮2旅3團（有24門瑞典製山炮）和南京的炮10團第2營（有12門德國製榴彈炮）也開赴蘇州，統歸張治中指揮。⁴

8月12日晚上，張治中的第5軍已進駐可以發起攻擊的位置，準備進攻。

8月13日，蔣介石下令暫緩攻擊（第一次），以便中央考慮上海外交團的和平建議。上海外交團建議保安隊後退，不果。當天下午，前線士兵按捺不住，與日方軍隊在八字橋發生衝突，激烈駁火。

華軍進攻

8月14日，中國軍隊攻擊上海虹口的日軍。國民政府外交部發表《自衛抗戰聲明書》，宣告「中國之領土主權，已橫受日本之侵略，……中國決不放棄領土之任何部分，遇有侵略，唯有實行天賦之自衛權以應之。」⁵同時希望「友邦」在國際條約的基礎上「盡到各自的義務」。但《聲明書》沒有宣戰，仍然為對日妥協留有餘地。⁶

4 郭岱君，頁309。

5 蔡仁照、姜普敏編著：《第二次世界大戰岡村寧次親歷記》，北京：國防大學出版社，1995，頁23。

6 參石島紀之：《中國抗日戰爭史》，鄭玉純、紀宏譯，長春：吉林教育出版社，1990，頁52；馬洪武等編寫：《抗日戰爭事件人物錄》，上海：上海人民出版社，1986，頁86。

這一天由上午7時至下午3時，蔣介石的空軍轟炸日軍目標，效果甚微。到了下午4時，陸軍進攻虹口，主要目標是北四川路的日本海軍陸戰隊司令部。

中日兩軍展開巷戰，爭奪每一個街角。日軍用特製的鋼板作為防護盾，且戰且退。起初華軍成功奪取了一些街道，似乎頗有進展。不料當接近司令部大樓時，發現每一通路都被日軍用堅固障礙物阻塞，原本的策略「遇隙突入，不在攻堅」用不上，變成無隙可尋，唯有攻堅。於是用榴彈炮轟擊海軍陸戰隊司令部。日軍司令部大樓的外牆厚度超過一米，榴彈炮只能在大樓的牆上打出一個個坑，效用不大。由於沒有穿甲彈和燒夷彈，始終不能擊破大樓牆身或造成較大破壞。

當兩軍對戰最激烈的時候，忽然有多枚迫擊炮彈落在華軍第264旅的前線指揮部，旅長黃梅興當場陣亡。該旅是這一次進攻的主力，指揮失去重心，攻擊中止。這一天華軍傷亡過千人。

日本聲明

同日晚上，日本近衛內閣召開臨時內閣會議，決定對中國採取「斷然的措施」。幾個小時後，在8月15日凌晨，日本帝國政府發表聲明：「帝國已經達到其能隱忍之限度，為着膺懲支那軍之暴戾，促使南京政府之反省，現今不得不採取斷然的措施。」⁷日本也沒有正式宣戰。

8月15、16日，南京政府再度下令上海華軍暫緩攻擊（第二次）。

中方敢死隊

8月17至18日，中方敢死隊強攻。這行動稱為「鐵拳計劃」，以500人組成的敢死隊領頭開路，決心不惜犧牲，實行強攻。日軍佔據着有三至四層樓高的大樓作為據點，華軍須冒着日軍居高臨下的火力前進，衝破日軍街壘；當敢死隊攀越堵塞通道的障礙物後，發覺要面對日軍的裝甲戰車，猶如活動堡壘。最後，敢死隊的隊長劉宏深營長戰死，敢死隊亦傷亡過半，華軍無功而返。

8月18日這一夜，南京又下令暫緩攻擊（第三次）。

這天在日本，英國駐東京大使代表英、美、法三國，提出將上海作為中立區的不設防城市，中日雙方軍隊都退出上海。日本即日拒絕了提議。

全面攻擊日本區

8月19至22日，中國軍隊向公共租界的整個日本區發起全面攻擊。之前華軍攻擊日本區西面的日軍司令部和東面的公大紗廠，但無大進展；這一次改為中央突擊，計劃由中部的楊樹浦直下黃浦江邊的匯山碼頭，然後向東西壓迫，以完成掃蕩整個租界日本區。

執行這次任務的是剛到上海、宋希濂率領的第36師。在付出巨大犧牲後，華軍成功推進到黃浦江邊的匯山碼頭。不過，在江邊的華軍一方面受到陸上日軍的側射火力攻擊，另一方面受到黃浦江上的日艦炮轟。由於交叉火力太過猛烈，華軍無法逗留，最後都要無奈撤退。

8月23日，日本陸軍馳援到達上海。原本圍攻虹口的中國軍隊則停止攻擊，改為看守部署，把主力調去堵截新登陸的日本援

7 藤原彰，頁112。

軍。這時候，楊樹浦一帶發生大火，燒了幾日幾夜，雙方都指責是對方放的火。

打或不打

在虹口攻堅戰鬥期間，8月16日，將領陳誠與熊式輝奉蔣介石之命到交戰現場視察。8月18日他們回到南京覆命。

熊式輝回覆：「不能打。」

陳誠則回覆：「不是能不能打的問題，而是要不要打的問題。」

當時華北戰事日益擴大，陳誠認為：敵如在華北得手，必將利用其快速部隊，沿平漢路直趨武漢。武漢一旦失守，則中國將東西縱斷為二，故不如擴大淞滬戰事，誘敵至東戰場，可實施民國二十五年（1936）原定的持久消耗戰略。⁸

蔣介石終選擇大戰一場。他從全國各地，抽調轄下「嫡系」部隊到淞滬戰場；又透過地方將領李宗仁、白崇禧、劉湘等人，調派半獨立的地方軍到上海參戰。⁹

容真曰：

1. 陳誠與熊式輝的回覆完全相反，即使陳誠的理據站不住腳（參閱第五章），蔣介石卻選擇了他的意見。觀乎蔣介石一生，剛愎自用，甚少聽人意見，估計他不是想聽

別人的意見，而是想聽到有人附和自己的努力。陳誠就擔當了「順水推舟、迎君之惡」的角色。

2. 蔣介石集團宣稱誓要「將日本人趕下黃浦江」，始終沒有成功。不過，即使華軍成功把日本人趕出虹口區，也要有能力防止日本人打回來才可。
3. 軍國大事，三次叫停，舉棋不定，如同兒戲，誤己誤人，禍國殃民。

淞滬會戰的海陸空

封鎖長江

針對日本的海軍艦隊，蔣介石想出了一個奇特的策略。1937年8月12日夜晚，即是張治中率第5軍進入上海市區的同一個晚上，蔣介石下達命令封鎖長江航道。

8月13日，由清晨至黃昏，中方把公、私商輪和超齡舊艦共28艘，在江陰對開的江面，一字排開，將該批船艦沉於江底。¹⁰由於水流湍急，沉船被急流推移，阻塞線出現缺口。¹¹

為此，一個星期後（19日），當局在儀徵縣又再徵集120多艘鹽船，滿載水泥和石頭，沉於江底，以填補阻塞線的缺口。在徵集鹽船的時候，事前官方並無說明徵船的用途，但船戶們也都有了一種預感，特別是婦女家屬開始哭哭啼啼，不多時就由一家哭變成一路哭。在儀徵縣徵集的那些鹽船都是船主的身家性命財產，

8 郭岱君，頁322-323。

9 本節參張治中：〈揭開淞滬會戰的戰幕〉、史說：〈淞滬會戰戰略〉、張柏亭：〈淞滬會戰紀要〉、《淞滬會戰》，北京：中國文史出版社，2010，頁18-22、68-69、102-105。

10 陳惠：〈江陰封鎖線上的戰鬥〉，《南京保衛戰》，北京：中國文史出版社，2010，頁65-66。

11 田昭林、彭玉龍：《燃燒的土地：著名戰役錄》，北京：解放軍出版社，1994，頁246-247。

船主紛紛要求賠償。20天後政府官員拿現款（法幣）按照估價先賠三成，餘額僅發個書面證明，最後就再無交代了。¹²

最後總共沉船近六萬噸，相當於當時中國海軍的總噸位。選擇江陰來設封鎖線是因為該段長江航道比較狹窄，但由於江陰位於深入長江處並距離上海約130公里，在上海戰役整個過程中，日軍多次在中國軍隊的側後方（川沙口、白茆口）登陸，不受影響。

及至1937年12月1日，日軍攻下江陰要塞後，日方動用打撈人員1,000多人，全力作業，1938年2月，終於打開了一條通道，可以讓吃水深的軍艦通過，¹³並利用長江水道來支援武漢戰役。

容真曰：

江陰的一番折騰，對於上海的戰役並無幫助；輸了上海，也無力阻止日軍清理河道，徒然害苦了百姓，又對戰局全無幫助。

爭奪制空權

8月14日中日開戰，當時日本沒有前進機場（即靠近前線的機場），轟炸機需要從日本九州或台灣起飛，越洋飛來中國轟炸。當時東海有颱風，日軍在東海的航空母艦不能運作，戰鬥機不能升降。因此8月14日這一天中國空軍佔了絕大優勢，可以猖狂一時。

12 葛克信：〈構築江陰封鎖線的經過〉，《南京保衛戰》，頁80–81。

13 田昭林等，頁248–249。

這一天值得提的有兩件事：一是華軍誤炸平民，造成3,000多人傷亡，¹⁴上文已交代。另一是笕橋上空的空戰，它後來被定為「空軍節」。

空軍節

8月14日下午約3時，日本一隊轟炸機，越洋轟炸杭州笕橋機場。

當年的國民政府宣傳指：8月14日，在杭州笕橋機場上空發生的中日空戰，中國空軍戰鬥機迎擊來襲的日本轟炸機群，擊落日機六架，而己方一機無損，獲得六比零大勝。1939年春，空軍總司令部遷到重慶後，將1937年8月14日在杭州笕橋上空與日機交戰、大獲全勝的日子定為「空軍節」。¹⁵

當年是否真的6：0「大獲全勝」呢？

根據當時是空軍轟炸獨立第32中隊飛行員的唐中和憶述，在杭州笕橋機場，中國空軍剛好有一批戰鬥機從河南周家口機場轉場到此，正在加油中；軍情緊急，戰鬥機即使加油未滿，亦起飛迎擊敵機；在空戰中，中國空軍擊落三架日本轟炸機。「被擊落的三架敵機中，第一架是被大隊長高志航擊落的，第二架是被中隊長李桂丹擊落的，第三架是被誰擊落的已記不清。」¹⁶

14 詳情請參閱筆者前作，容真：《七月風暴、八月大戰》，香港：升出版有限公司，2023，頁151–152。

15 參楊克林、曹紅編著：《中國抗日戰爭圖誌》，下冊，香港：天地圖書有限公司，1992，頁781；曾達池：〈空軍抗敵紀實〉，《淞滬會戰》，頁324–325；唐中和：〈八一四空戰獲全勝〉，《淞滬會戰》，頁316。

16 唐中和，〈淞滬會戰〉，頁315。

不過，中國空軍有一架加油未滿隨即升空作戰的飛機，在汽油耗盡後迫降時墜毀，另一架飛機尚未加油，停泊在機場地面被日機的炸彈炸毀。¹⁷

所以，真實戰果應是3：2。假若只計算空戰結果，則戰果頂多是3：0。

在杭州笕橋機場上空的空戰，它不是戰鬥機對戰鬥機的空戰，實際上是中國的戰鬥機對日本的轟炸機。

日軍使用的是九六式陸攻軍機，本質上是轟炸機類型，設計本身要求載重大及能夠攜帶大量炸彈，屬於比較笨重及不那麼靈活的戰機。

中國使用的是戰鬥機，本身的設計是輕巧靈活，便於纏鬥。

當轟炸機遇到戰鬥機的時候，除非他們放棄轟炸任務，立即掉頭回航，才可保平安。如果轟炸機強行執行轟炸任務，那就要承擔一個死亡任務。因此在笕橋機場上空的空戰，中國戰鬥機擊落三架甚至六架日本轟炸機是完全有可能的，並沒有什麼地方值得炫耀。基於中方在空戰中並無被日本飛機擊落，所以聲稱「大獲全勝」。

容真曰：

1937年8月14日，中國空軍誤炸大世界和南京路，釀成3,000多人傷亡，蔣介石政權可以無視自己造成的災難，反而拿這一天作為「空軍節」，可謂無恥。

越洋轟炸

在8月14日華軍空襲上海公共租界日本區後，日方隨即爭奪制空權，同日大約下午3時，派出兩隊共18架九六式重型轟炸機，分別轟炸杭州笕橋機場和廣德飛機場。

8月15日大約下午3時，日方再派20架九六式陸上攻擊機轟炸南京大校場、明故宮機場。這批轟炸機在當日早上9時由日本九州長崎起飛，飛行超過1,000公里才到達南京上空。回程時則在韓國濟州島降落，航程約1,770公里。

同日，14架九六式陸上攻擊機轟炸南昌飛機場。這批轟炸機由台灣台北起飛，來回航程超過1,400公里。

九六式陸上攻擊機是日本海軍在前一年（1936年）新採用的中距離轟炸機，最高航程2,000公里，專門執行越洋戰略轟炸任務。由於南京和南昌都位處內陸，蔣介石集團沒有防備這一類越洋轟炸，因而南京和南昌都蒙受了很大的損失，蔣介石本人亦頗受震動。

8月30日以後，九六式陸攻機對中國目標進行廣泛的轟炸，被轟炸的飛機場包括：¹⁸

- 滬寧地區：蘇州、揚州、句容；
- 南京周邊：浦口、蚌埠；
- 內陸：南昌、九江、孝感、徐州。

中方的回應是佈置高射炮和戰鬥機防空，當時中國空軍的機種十分繁雜，較新式的戰鬥機中以美製的霍克-3型性能較佳。

起初日軍的九六式陸攻轟炸機是單獨行動，因負載重，當遇到中方戰鬥機截擊時往往吃虧。後來日本海軍派出戰鬥機到上海

18 森山康平：《圖說日中戰爭》（日文），東京：河出書房出版社，2000，頁35-36。

17 田昭林等，頁240。

為轟炸機護航，所動用的是九六式艦載戰鬥機，可從航空母艦起飛，即使遠離軍用機場，仍然可以爭奪制空權。「九六式」是指日本皇紀2596年（即1936年）服役的型號。

陸攻及艦戰是兩種完全不同的機種。九六式艦戰是新式戰鬥機，性能勝過美製的霍克-3型。漸漸地，制空權滑向日本一方。¹⁹

破解空軍密碼

8月16日，位於東海的日本航空母艦（加賀號、龍驤號、鳳翔號）在颱風過後全面作業。其後不久，日軍電訊人員成功破解了中國空軍的密碼，日軍可以知道華軍飛機集中某機場的時刻，從而進行轟炸。日軍還轟炸了彈藥工廠、兵工廠、軍官學校、總參謀部和警備司令部等目標。²⁰

上海戰役初期，雖然中國空軍能作戰的飛機只有200多架，仍積極參戰。日方的飛機則須從台灣、日本或韓國濟州島等起飛，航空母艦的艦載機亦較少，故初期頗有雙方在爭奪制空權的模樣。不過，僅僅兩星期後，中國空軍由於損耗太大，決定全面避開空戰。

9月，日本機隊進駐了上海兩個前進機場；那時候的飛機航程較短，作戰半徑較小，擁有前進機場有利於爭奪制空權。第一個進駐的是虹口東部公大紗廠的前進機場，在9月初，日本陸軍攻佔上海軍工路一帶，解除了華軍對公大紗廠的威脅；9月10日，日本海軍第2聯合航空隊由大連轉移至公大機場。

第二個是王濱機場，9月中，日本陸軍在吳淞以西的王濱修建了另一前進機場；9月底，日本陸軍第3飛行團進入王濱機場。機隊進駐兩個前進機場後，空軍力量大增，日方完全掌握了制空權。

容真曰：

日軍只需不足一個月時間便建立起前進機場，可見在「大山事件」中，華軍派兵喬裝保安隊進駐虹橋機場是完全無必要的。一個輕率的決定，竟成了扭轉歷史巨輪的「小事」。

到了1937年11月中，中國可以作戰的飛機只剩30餘架，不能進行空戰了。

沒有制空權的代價巨大。根據估計，中國軍隊的傷亡中，有接近一半是受日方空軍攻擊造成。

日本援軍登陸

日方在上海受華軍攻擊後，隨即於8月15日下令第三次動員。日本陸軍中央派出第3、第11和第14師團到中國。當中以第3師團和第11師團（欠天谷支隊）編成上海派遣軍，並以松井石根為司令官。這批部隊在8月23日抵達上海，登陸吳淞口和川沙鎮。

原本隸屬第11師團的天谷支隊和第14師團，初期是以派遣青島為目的，所以先行派到大連。但是在8月24日，日本內閣會議決定，把天谷支隊和第14師團，分別改為派到上海和華北；停止派兵青島，並命令在青島的外交官和僑民撤退。天谷支隊於9月3日在上海吳淞登陸。

19 本節參田昭林等，頁241-243；畢洪：《1937——淞滬會戰》，濟南：山東畫報出版社，2005，頁44-46。

20 森山康平，頁35-38。